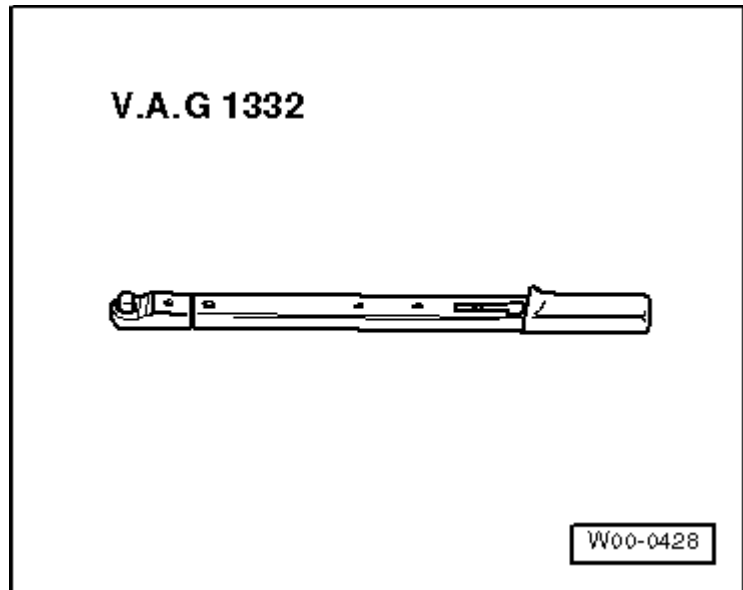


## 拆卸和安装转向横拉杆

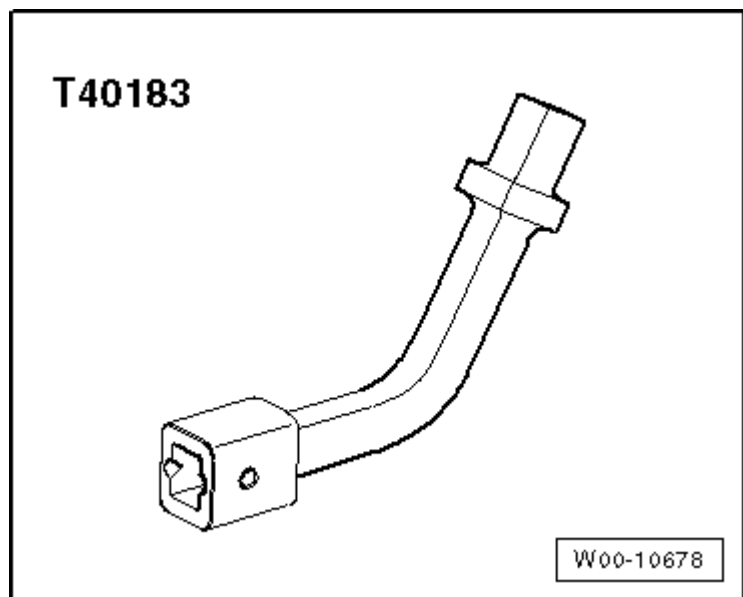
需要用到的**专用工具**、**检测仪器**以及**辅助工具**

t 扭矩扳手 -V.A.G 1332-

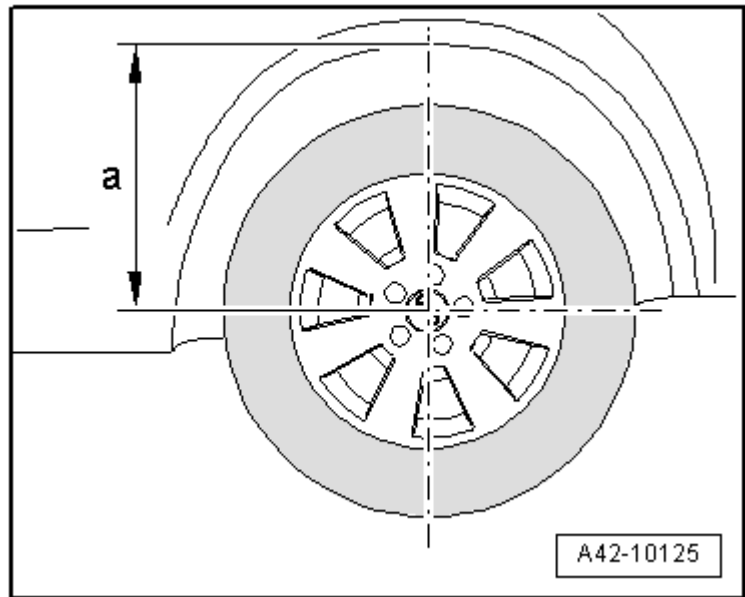


t 工具头 -T40183-

拆卸



- 开始操作前在仍旧车轮着地的车辆上确定从车轮中心到轮罩下沿的尺寸 -a-。
- 将车辆置于升降台上。
- 拆下车轮。



- 首先旋出螺栓 -4-。
- 标记螺栓 -1- 相对于副车架 -2- 的位置。
- 旋下螺母并取出螺栓 -1-。
- 取出转向横拉杆 -5-。

#### 安装

安装以倒序进行。同时要注意下列事项：

**拧紧力矩：** → 相关章节 „上部横摆臂、转向横拉杆、螺旋弹簧、下部横摆臂、车辆高度传感器装配一览图“



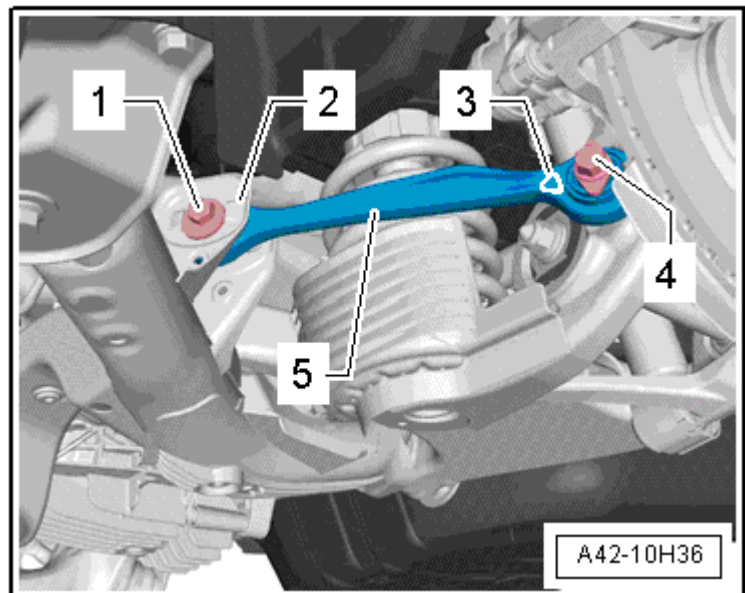
#### 提示

- t 橡胶金属支座的扭转范围有限。因此只有车辆位于空载位置或调节位置时，才能拧紧车轮悬架的螺栓连接。
- t 如果车辆装备了螺旋弹簧，把车辆支承升起到空载位置 → 相关章节

- 装入转向横拉杆 -5-。

标记 -3 (?) 必须位于外侧。标记 -3- 的尖端指向上方。

- 首先将螺栓 -1- 完全插入并将其对准所做的标记。
- 装入螺栓 -4- 并拧紧。
- 用手拧紧螺栓的新螺母-1-。在车轮定位测试后，才用规定的扭矩紧固螺栓 -1- 的螺母。
- 拧紧车轮 → 车轮和轮胎; Rep.-Gr.44。
- 必要的车轮定位参见表格 → 相关章节



底盘调整必须到大众/奥迪指定的维修点进行。

